



**Houston-Galveston Area Council  
Transportation Funding Survey  
Summer 2010**

**Concilio del Área de Houston-Galveston  
Encuesta sobre los Fondos de Transportación  
Verano 2010**

*Questions marked with an asterisk (\*) are mandatory.*

*This is a brief survey about funding for roadway and transit improvements. For decades our community relied on state and federal dollars to supplement local dollars that are used to grow and maintain the region's Transportation system; unfortunately the funds from these sources have not kept pace with our region's population growth. The result is that we can no longer afford to build everything that is planned.*

*We need your input to decide what must be done: find new funding sources, change or reduce the number of planned transportation projects or maybe a combination of both.*

*We need your opinion. Your responses will only be used to help gauge what the public would support. Responding to this poll will not result in changes to current policies. Please make your opinion count and complete the survey. Thank you for your participation.*

---

Las preguntas marcadas con un asterisco (\*) son obligatorias.

Ésta es una encuesta breve acerca de los fondos para mejoras de las carreteras y vías de tránsito. Por muchos años nuestra comunidad ha dependido de fondos federales y estatales para complementar los fondos locales que se usan para mantener y desarrollar el sistema de transporte de la región; desafortunadamente los fondos provenientes de estas fuentes no han aumentado al mismo paso que el crecimiento de la población de esta región. El resultado es que no tenemos los fondos para construir todo lo que se ha planificado.

Necesitamos su participación para decidir lo que debemos hacer: encontrar fuentes nuevas de financiamiento, cambiar o reducir la cantidad de los proyectos de transporte que se habían planificado o tal vez, hacer una combinación de estas dos posibles soluciones.

Necesitamos su opinión. Sus respuestas serán usadas solamente para ayudar a determinar lo que el público apoyaría. Sus respuestas a esta encuesta no van a resultar en hacer cambios a las normas actuales. Su opinión vale mucho; llene esta encuesta. Le agradecemos su participación. Muchas gracias.

1. \* *What types of facilities or services should the region's transportation funds be dedicated to? Please rate each type of project, with 1 being "favor least" and 5 being "favor most".*

1	2	3	4	5
<i>Favor Least</i>				<i>Favor Most</i>
<i>Freeways and highways</i>				
1	2	3	4	5
<i>Local streets and thoroughfares</i>				
1	2	3	4	5
<i>Bus and light rail service</i>				
1	2	3	4	5
<i>Sidewalks and bike paths</i>				
1	2	3	4	5

\*¿Para qué tipo de facilidades o servicios se deben dedicar los fondos de transportación? Por favor, clasifique cada tipo de proyecto marcando el 1 cuando sea “el que menos favorece” y marcando el 5 cuando sea “el que más favorece”.

1	2	3	4	5
El que menos favorece				El que más favorece
<i>Autopistas y carreteras</i>				
1	2	3	4	5
<i>Calles y caminos locales</i>				
1	2	3	4	5
<i>Servicio de autobús y tranvías</i>				
1	2	3	4	5
<i>Aceras y caminos para bicicletas</i>				
1	2	3	4	5

2. \* How should our community fund transportation projects? Please rate each type of project, with 1 being "favor least" and 5 being "favor most".

1	2	3	4	5
<i>Favor Least</i>				<i>Favor Most</i>
<i>User fees (tolls, vehicle registrations, tax on miles driven, gas tax, transit fares)</i>				
1	2	3	4	5
<i>General revenue (property tax, sales tax)</i>				
1	2	3	4	5
<i>Fees on new development and construction</i>				
1	2	3	4	5

\*¿Cómo nuestra comunidad debe financiar los proyectos de transportación? Por favor, clasifique cada tipo de proyecto marcando el 1 cuando sea “el que menos favorece” y marcando el 5 cuando sea “el que más favorece”.

1	2	3	4	5
El que menos favorece				El que más favorece

---

Tarifas de usuarios (peajes, registro de vehículos, impuesto sobre las millas manejadas, impuesto sobre la gasolina, tarifas de tránsito)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

Rentas públicas (impuesto sobre la propiedad, impuesto sobre ventas)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

Tarifas de construcciones nuevas y desarrollo

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

3. *\*If the motor fuels tax will be insufficient to meet transportation needs in the future, which course of action should our community take?*

- *Find new local sources of funding*
- *Build fewer transportation projects*
- *Do both*

\*Si el impuesto de combustibles de motor no va a ser suficiente para satisfacer las necesidades de transporte en el futuro, ¿qué línea de acción nuestra comunidad debería seguir?

- Encontrar fuentes nuevas de fondos locales
- Construir menos proyectos de transporte
- Hacer ambas cosas

4. *If you selected “Find new local sources of funding” or “Do both” in Question #3, please rate the increase in each source of transportation revenue, with 1 being “favor least” and 5 being “favor most”. Please rate each option individually. You can use the same rating multiple times.*

1	2	3	4	5
<i>Favor Least</i>				<i>Favor Most</i>

---

*Vehicle registration fees*

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

*Tolls*

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

*Local sales tax on gasoline/diesel fuel*

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

*New tax on mileage driven*

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

---

<i>Bus and light rail fares</i>	1	2	3	4	5
<i>General sales tax</i>	1	2	3	4	5
<i>General property tax</i>	1	2	3	4	5
<i>Fees on new development and construction</i>	1	2	3	4	5

Si usted escogió “Encontrar fuentes nuevas de fondos locales” o “Hacer ambas cosas” en la pregunta #3, por favor clasifique el aumento para cada fuente de ingresos para la transportación, marcando 1 cuando sea “el que menos favorece” y 5 cuando sea “el que más favorece”. Por favor clasifique cada opción individualmente. Puede usar la misma clasificación muchas veces.

	1	2	3	4	5
	El que menos favorece				El que más favorece
Tarifas de registro de vehículos	1	2	3	4	5
Peajes	1	2	3	4	5
Impuesto local sobre ventas de gasolina/diesel	1	2	3	4	5
Impuesto nuevo sobre las millas manejadas	1	2	3	4	5
Tarifas de autobús y tranvía	1	2	3	4	5
Impuesto general sobre ventas	1	2	3	4	5
Impuesto general sobre la propiedad	1	2	3	4	5
Tarifas de construcciones nuevas y desarrollo	1	2	3	4	5

5. *If you selected “Build fewer transportation projects” or “Do both” in Question #3, please rate each type of project, with 1 being “favor least” and 5 being “favor most”. Please rate each option individually. You can use the same rating multiple times.*

1	2	3	4	5
<i>Favor Least</i>				<i>Favor Most</i>
<i>Freeways and highways</i>				
1	2	3	4	5
<i>Local streets and thoroughfares</i>				
1	2	3	4	5
<i>Bus and light rail service</i>				
1	2	3	4	5
<i>Sidewalks and bike paths</i>				
1	2	3	4	5

Si usted escogió “Construir menos proyectos de transportación” o “Hacer ambas cosas” en la pregunta #3, por favor clasifique cada tipo de proyecto marcando 1 cuando sea “el que menos favorece” y 5 cuando sea “el que más favorece”. Por favor clasifique cada opción individualmente. Puede usar la misma clasificación muchas veces.

1	2	3	4	5
El que menos favorece				El que más favorece
<i>Autopistas y carreteras</i>				
1	2	3	4	5
<i>Calles y caminos locales</i>				
1	2	3	4	5
<i>Servicio de autobús y tranvías</i>				
1	2	3	4	5
<i>Aceras y caminos para bicicletas</i>				
1	2	3	4	5

6. *Other comments:*  
Otros comentarios:

Your input is vital to the success of H-GAC Transportation projects and programs. For more information about them, please visit [www.h-gac.com/transportation](http://www.h-gac.com/transportation).

Su opinión es fundamental para el éxito de los proyectos y programas de H-GAC. Para conseguir más información acerca de los mismos, por favor visite [www.h-gac.com/transportation](http://www.h-gac.com/transportation).